



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-04032025-261454
CG-DL-E-04032025-261454

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1070]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 4, 2025/फाल्गुन 13, 1946

No. 1070]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 4, 2025/PHALGUNA 13, 1946

भारी उद्योग मंत्रालय

अधिसूचना (संशोधन)

नई दिल्ली, 3 मार्च, 2025

का.आ. 1078(अ).—पीएम इलेक्ट्रिक ड्राइव रिवाॅल्यूशन इन इनोवेटिव व्हीकल एनहांसमेंट (पीएम ई-ड्राइव) स्कीम

- भारी उद्योग मंत्रालय द्वारा दिनांक 29 सितंबर, 2024 को का.आ. 4259 (अ) के माध्यम से अधिसूचित पीएम इलेक्ट्रिक ड्राइव रिवाॅल्यूशन इन इनोवेटिव व्हीकल एनहांसमेंट (पीएम ई-ड्राइव) स्कीम के आंशिक आशोधन में, निम्नांकित संशोधन किए जाते हैं जो सरकारी राजपत्र में इसके प्रकाशन की तारीख से प्रभावी होंगे:-
- इलेक्ट्रिक वाहन संबंधी चरणबद्ध विनिर्माण कार्यक्रम (पीएमपी) संबंधी अधिसूचना के संलग्नक-5 को अनुलग्नित संलग्नक-5 से प्रतिस्थापित किया जाता है।

संलग्नक -5

पीएम ई-ड्राइव स्कीम के अंतर्गत पात्रता हेतु इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए चरणबद्ध विनिर्माण कार्यक्रम (पीएमपी)

1. ई-दुपहिया (एल1 और एल2), ई-तिपहिया (एल5, ई-रिक्शा और ई-कार्ट) वाहन श्रेणी के लिए पीएमपी

क्र. सं.	पीएमपी संघटक	पीएमपी अपेक्षाएं (ई-दुपहिया (एल1 और एल2) और ई-तिपहिया [एल 5, ई-रिक्शा और ई-कार्ट] के लिए 1 मई 2025 से प्रभावी)
1	ट्रैक्शन बैटरी पैक	ट्रैक्शन बैटरी पैक का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें मुख्य रूप से शामिल हैं: सेल-टू-सेल कनेक्शन, बस बार फिटमेंट, सेंसर माउंटिंग, वायरिंग, कनेक्टर फिटमेंट, सुरक्षा उपकरण (डीसी कॉन्टैक्टर, फ़्यूज़) फिटमेंट, बीएमएस (बैटरी प्रबंधन प्रणाली) और थर्मल मैनेजमेंट सिस्टम इंटीग्रेशन, प्रेशर रिलीज़ वाल्व फिटमेंट और एनक्लोजर फिटमेंट। बैटरी मॉड्यूल के आयात की अनुमति नहीं होगी।
2	बैटरी प्रबंधन प्रणाली (बीएमएस)	बीएमएस का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें मुख्य रूप से शामिल हैं:- पीसीबी पर इलेक्ट्रॉनिक घटकों/अर्धचालकों/कनेक्टरों की असेंबली, वायरिंग, कनेक्टर फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट (यदि उपलब्ध हो), एनक्लोजर फिटमेंट और सॉफ्टवेयर/फर्मवेयर फ्लैशिंग।
3	डीसी – डीसी कनवर्टर	डीसी-डीसी कनवर्टर का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें मुख्य रूप से शामिल हैं: पीसीबी पर इलेक्ट्रॉनिक घटकों/अर्धचालकों/कनेक्टर्स की असेंबली, वायरिंग, कनेक्टर फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट और सॉफ्टवेयर/फर्मवेयर फ्लैशिंग।
4	वाहन नियंत्रण इकाई	वाहन नियंत्रण इकाई (वीसीयू) का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें मुख्य रूप से शामिल हैं: पीसीबी पर इलेक्ट्रॉनिक घटकों/अर्धचालकों/कनेक्टर्स की असेंबली, वायरिंग, कनेक्टर फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट और सॉफ्टवेयर/फर्मवेयर फ्लैशिंग।
5	ऑन बोर्ड चार्जर/एक्सटर्नल पोर्टेबल चार्जर	ऑन-बोर्ड चार्जर / एक्सटर्नल पोर्टेबल चार्जर का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें मुख्य रूप से शामिल हैं: पीसीबी पर इलेक्ट्रॉनिक घटकों / अर्धचालकों / कनेक्टरों की असेंबली, वायरिंग, कनेक्टर फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट और सॉफ्टवेयर / फर्मवेयर फ्लैशिंग।
6	ट्रैक्शन मोटर	ट्रैक्शन मोटर का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें मुख्य रूप से शामिल हैं: कॉइल वाइंडिंग, मैग्नेट फिटमेंट, मोटर में रोटर असेंबली का फिटमेंट, मोटर में स्टेटर असेंबली का फिटमेंट, शाफ्ट फिटमेंट, बेयरिंग फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, कनेक्टर फिटमेंट और वायर फिटमेंट।
7	इन्वर्टर सहित ट्रैक्शन मोटर नियंत्रक	इन्वर्टर सहित ट्रैक्शन मोटर कंट्रोलर का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें मुख्य रूप से पीसीबी पर इलेक्ट्रॉनिक घटकों/अर्धचालकों/कनेक्टर्स की असेंबली, वायरिंग, कनेक्टर फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट और सॉफ्टवेयर/फर्मवेयर फ्लैशिंग शामिल है।
8	इन्स्ट्रुमेंट क्लस्टर	इन्स्ट्रुमेंट क्लस्टर का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें मुख्य रूप से पीसीबी

	पर इलेक्ट्रॉनिक घटकों/अर्धचालकों/कनेक्टर्स की असेंबली, वायरिंग, डिस्प्ले यूनिट, कनेक्टर फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट और सॉफ्टवेयर/फर्मवेयर फ्लैशिंग शामिल हैं।
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ई-दुपहिया (एल1 और एल2), ई-तिपहिया (एल5, ई-रिक्शा और ई-कार्ट) पीएमपी की अन्य शर्तें

- 1) इलेक्ट्रिक वाहनों (ई-दुपहिया, ई-तिपहिया) के सभी अन्य घटकों का निर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा। परीक्षण एजेंसियां उनके घरेलू विनिर्माण का आकलन करने के लिए अलग से दिशा-निर्देश जारी करेंगी।
- 2) कई पीएमपी घटकों (जैसे डीसी-डीसी कनवर्टर, ऑन-बोर्ड चार्जर और इन्वर्टर सहित मोटर नियंत्रक से युक्त 3-इन-1 कॉम्बो इकाई) से युक्त एकीकृत इकाई के मामले में, अनुपालन के लिए पीएमपी सत्यापन प्रत्येक पीएमपी घटक के लिए अलग से किया जाएगा।
- 3) ई-दुपहिया, ई-तिपहिया के लिए इन्स्ट्रुमेंट पोर्टेबल चार्जर के मामले में इसे वाहन की एक्स-फैक्ट्री कीमत में शामिल किया जाना है।
- 4) "विनिर्माण" की परिभाषा सीजीएसटी अधिनियम 2017 में परिभाषित किए अनुसार होगी।
- 5) पीएमपी घटकों और इलेक्ट्रिक वाहनों (ई-दुपहिया, ई-तिपहिया) के अन्य सभी घटकों के सीकेडी रूप में (एकल आपूर्तिकर्ता से) आयात की अनुमति नहीं दी जाएगी।

2. ई-बस (एम2 / एम3) वाहन श्रेणी के लिए पीएमपी

क्र. सं.	पीएमपी संघटक	पीएमपी अपेक्षाएं
1	एचवीएसी (हीटिंग, वेंटिलेशन और एयर कंडीशनिंग सिस्टम) (यदि फिट किया गया हो)	अधिसूचना की तिथि से 6 महीने से प्रभावी : एचवीएसी का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें कम से कम ब्लोअर फिटमेंट, इलेक्ट्रिक कंप्रेसर फिटमेंट, चिलर यूनिट फिटमेंट, हीटर फिटमेंट (यदि उपलब्ध हो), सर्कुलेशन वेंट फिटमेंट, फिल्टर फिटमेंट, कंट्रोल पैनल/यूनिट फिटमेंट और एचएमआई कंसोल फिटमेंट शामिल हैं।
2	ब्रेक के लिए इलेक्ट्रिक कंप्रेसर	अधिसूचना की तिथि से 6 महीने से प्रभावी: ब्रेक के लिए इलेक्ट्रिक कंप्रेसर का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें कम से कम केबल फिटमेंट, कनेक्टर फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, मोटर फिटमेंट और स्कॉल/रेसिप्रोकेटिंग/वेन/स्कू फिटमेंट शामिल हैं।
3	चार्जिंग इनलेट सीसीएस2	अधिसूचना की तिथि से 6 महीने से प्रभावी: चार्जिंग इनलेट सीसीएस2 का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें कम से कम संपर्क पिन फिटमेंट, केबल इंटीग्रेशन और हाउसिंग फिटमेंट शामिल हैं।
4	ट्रैक्शन बैटरी पैक	अधिसूचना की तिथि से 6 महीने से प्रभावी: ट्रैक्शन बैटरी पैक का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें कम से कम सेल-टू-सेल कनेक्शन, बस बार फिटमेंट, सेंसर माउंटिंग, वायरिंग और क्रिम्पिंग, कनेक्टर फिटमेंट, सुरक्षा उपकरण फिटमेंट, बीएमएस और थर्मल मैनेजमेंट सिस्टम इंटीग्रेशन, प्रेशर रिलीज वाल्व फिटमेंट और एनक्लोजर फिटमेंट शामिल हैं। बैटरी मॉड्यूल के आयात की अनुमति नहीं होगी।

5	बैटरी प्रबंधन प्रणाली (बीएमएस)	<p>अधिसूचना की तिथि से 12 महीने से प्रभावी: बीएमएस का विनिर्माण जिसमें कम से कम पीसीबी पर इलेक्ट्रॉनिक घटकों/अर्धचालकों/कनेक्टरों की असेंबली, वायरिंग, कनेक्टर फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट (यदि उपलब्ध हो), एनक्लोजर फिटमेंट और सॉफ्टवेयर/फर्मवेयर फ्लैशिंग शामिल हैं।</p> <p>अधिसूचना की तिथि से 12 महीने तक बीएमएस के आयात की अनुमति दी जाएगी।</p>
6	डीसी – डीसी कनवर्टर	<p>अधिसूचना की तिथि से 6 महीने से प्रभावी: डीसी-डीसी कनवर्टर का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें कम से कम असेंबलड पीसीबी (पीसीबीए), वायरिंग और क्रिम्पिंग, कनेक्टर फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट और सॉफ्टवेयर/फर्मवेयर फ्लैशिंग का एकीकरण शामिल है।</p> <p>अधिसूचना की तिथि से 12 महीने से प्रभावी: डीसी-डीसी कनवर्टर का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें कम से कम पीसीबी पर इलेक्ट्रॉनिक घटकों/अर्धचालकों/कनेक्टर्स की असेंबली, वायरिंग और क्रिम्पिंग, कनेक्टर फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट और सॉफ्टवेयर/फर्मवेयर फ्लैशिंग शामिल है।</p>
7	वाहन नियंत्रण इकाई	<p>अधिसूचना की तिथि से 6 महीने से प्रभावी: वाहन नियंत्रण इकाई (वीसीयू) का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें कम से कम पीसीबी पर इलेक्ट्रॉनिक घटकों/अर्धचालकों/कनेक्टर्स की असेंबली, वायरिंग, कनेक्टर फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, और सॉफ्टवेयर/फर्मवेयर फ्लैशिंग शामिल है।</p>
8	ट्रैक्शन मोटर	<p>अधिसूचना की तिथि से 6 महीने से प्रभावी: ट्रैक्शन मोटर का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें कम से कम चुंबक फिटमेंट, मोटर में रोटर असेंबली फिटमेंट, मोटर में स्टेटर असेंबली फिटमेंट, शाफ्ट फिटमेंट, बेयरिंग फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, कनेक्टर फिटमेंट और केबल फिटमेंट शामिल हैं।</p>
9	इन्वर्टर सहित ट्रैक्शन मोटर नियंत्रक	<p>अधिसूचना की तिथि से 6 महीने से प्रभावी: इन्वर्टर सहित ट्रैक्शन मोटर नियंत्रक का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें कम से कम असेंबलड पीसीबी (पीसीबीए), उच्च वोल्टेज कनेक्टर फिटमेंट, केबल फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट और सॉफ्टवेयर/फर्मवेयर फ्लैशिंग का एकीकरण शामिल है।</p> <p>अधिसूचना की तिथि से 12 महीने से प्रभावी: इन्वर्टर सहित ट्रैक्शन मोटर नियंत्रक का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें कम से कम पीसीबी पर इलेक्ट्रॉनिक घटकों/अर्धचालकों/कनेक्टर्स की असेंबली, उच्च वोल्टेज कनेक्टर फिटमेंट, केबल फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट और सॉफ्टवेयर/फर्मवेयर फ्लैशिंग शामिल है।</p>
10	इन्स्ट्रुमेंट क्लस्टर	<p>अधिसूचना की तिथि से 6 महीने से प्रभावी:</p>

	इन्स्ट्रुमेंट क्लस्टर का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा जिसमें कम से कम पीसीबी पर इलेक्ट्रॉनिक घटकों/अर्धचालकों/कनेक्टर्स की असेंबली, डिस्प्ले यूनिट, वायरिंग, कनेक्टर फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट और सॉफ्टवेयर/फर्मवेयर फ्लैशिंग शामिल हैं।
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ई-बस (एम2 / एम3) पीएमपी की अन्य शर्तें

- 1) इलेक्ट्रिक वाहनों (ई-बसों) के सभी अन्य घटकों का विनिर्माण घरेलू स्तर पर किया जाएगा। परीक्षण एजेंसियां उनके घरेलू विनिर्माण का आकलन करने के लिए अलग से दिशा-निर्देश जारी करेंगी।
- 2) कई पीएमपी घटकों (जैसे डीसी-डीसी कनवर्टर, ऑन-बोर्ड चार्जर और इन्वर्टर सहित मोटर नियंत्रक से युक्त 3-इन-1 कॉम्बो इकाई) से युक्त एकीकृत इकाई के मामले में, अनुपालन के लिए पीएमपी सत्यापन प्रत्येक पीएमपी घटक के लिए अलग से किया जाएगा।
- 3) "विनिर्माण" की परिभाषा सीजीएसटी अधिनियम 2017 में परिभाषित किए अनुसार होगी।
- 4) पीएमपी घटकों और इलेक्ट्रिक वाहनों (ई-बसों) के अन्य सभी घटकों की सीकेडी रूप में (एकल आपूर्तिकर्ता से) आयात की अनुमति नहीं दी जाएगी।

टिप्पण : ई-एंबुलेंस, ई-ट्रक और अन्य उभरती श्रेणियों के लिए पीएमपी को अलग से अधिसूचित किया जाएगा।

[फा. सं. 24(2)/पीएमइडी/2024- एडआई(29903)]

डॉ. हनीफ़ कुरैशी, अपर सचिव

MINISTRY OF HEAVY INDUSTRIES (MHI)

NOTIFICATION (AMENDMENT)

New Delhi, the 3rd March, 2025

S.O. 1078(E).—PM Electric Drive Revolution in Innovative Vehicle Enhancement (PM E-DRIVE) Scheme

1. In partial modification of the PM Electric Drive Revolution in Innovative Vehicle Enhancement (PM E-DRIVE) Scheme which was notified by Ministry of Heavy Industries vide S.O.4259 (E) dated 29 th September 2024, the following amendments are made with effect from date of its publication in the Official Gazette: -

2. Annexure-5 of the notification, regarding Phased Manufacturing Programme (PMP) for electric vehicles (EVs) is replaced with attached Annexure-5.

Annexure 5

Phased Manufacturing Programme (PMP) for Electric Vehicles for eligibility under PM E-DRIVE Scheme

1. PMP for Vehicle Category e2W (L1 & L2), e3W (L5, E-Rickshaw and E-Cart)

Sr. No.	PMP Component	PMP Requirement (With effect from 1 st May 2025 for e2W (L1 & L2) and e3W [L5, E-Rickshaw and E-Cart])
1	Traction battery pack	Manufacturing of traction battery pack which mainly includes cell-to-cell connections, bus bar fitment, sensors mounting, wiring, connector fitment, safety devices (DC contactor, fuses) fitment, BMS (Battery Management System) and thermal management system integration, pressure release valves fitment, enclosure fitment shall be domestically performed. Import of battery modules shall not be permitted.
2	Battery Management System (BMS)	Manufacturing of BMS which mainly includes assembly of electronic components/semiconductors/connectors on the PCB, wiring, connector fitment, heat-sink fitment (if provided), enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.
3	DC – DC converter	Manufacturing of DC – DC converter which mainly includes assembly of electronic components/semiconductors/ connectors on the PCB, wiring, connector fitment, heat-sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.
4	Vehicle control unit	Manufacturing of Vehicle control unit (VCU) which mainly includes assembly of electronic components/ semiconductors/ connectors on the PCB, wiring, connector fitment, heat-sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.
5	On Board Charger/ External Portable Charger	Manufacturing of On-Board Charger / external portable charger which mainly includes assembly of electronic components/semiconductors/ connectors on the PCB, wiring, connector fitment, heat-sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.
6	Traction Motor	Manufacturing of traction motor which mainly includes coil winding, magnet fitment, fitment of rotor assembly into motor, fitment of stator assembly into motor, shaft fitment, bearing fitment, enclosure fitment, connectors fitment, wires fitment shall be domestically performed.
7	Traction Motor controller including inverter	Manufacturing of Traction Motor controller including inverter which mainly includes assembly of electronic components/semiconductors/connectors on the PCB, wiring, connector fitment, heat-sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.
8	Instrument Cluster	Manufacturing of Instrument Cluster which mainly includes assembly of electronic components/semiconductors/ connectors on the PCB, wiring, display unit, connector fitment, heat-sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.

Additional Conditions of e2W (L1 & L2), e3W (L5, E-Rickshaw and E-Cart) PMP

- All other Components of electric vehicles (e2W & e3W) shall be domestically manufactured. Testing agencies shall issue separate guidelines for assessing their domestic manufacturing.
- In the case of integrated unit consisting of multiple PMP components (e.g. 3-in-1 combo unit consisting of DC-DC converter, on-board charger and motor controller including inverter), PMP verification for compliance shall be carried out separately for individual PMP component.

3. In the case of external portable charger for e-2W and e-3W the same is to be included in the ex-factory price of the vehicle.
4. Definition of “manufacture” shall be as defined in CGST Act 2017.
5. Import of PMP components and all other components of electric vehicles (e-2W & e-3W) in CKD form (from single supplier) shall not be permitted.

2. PMP for Vehicle Category e-buses (M2/M3)

Sr. No.	PMP Component	PMP Requirement
1	HVAC (Heating, Ventilation and Air Conditioning System) (if fitted)	With effect from 6 Months from the date of Notification: Manufacturing of HVAC which at least includes fitment of blowers, fitment of electric compressor, fitment of chiller unit, fitment of heater (if provided), fitment of circulation vents, fitment of filter, fitment of control panel/unit, fitment of HMI console shall be domestically performed.
2	Electric Compressor for Brake	With effect from 6 Months from the date of Notification: Manufacturing of Electric compressor for brake which at least includes, cable fitment, connector fitment, heat-sink fitment, enclosure fitment, fitment of motor, scroll/reciprocating/vane/screw fitment shall be domestically performed.
3	Charging inlet CCS2	With effect from 6 Months from the date of Notification: Manufacturing of Charging inlet CCS2 which at least includes contact pin fitment, cable integration, housing fitment shall be domestically performed.
4	Traction battery pack	With effect from 6 Months from the date of Notification: Manufacturing of traction battery pack which at least includes cell-to-cell connections, bus bar fitment, sensors mounting, wiring and crimping, connector fitment, safety devices fitment, BMS and thermal management system integration, pressure release valves fitment, enclosure fitment shall be domestically performed. Import of battery modules shall not be permitted.
5	Battery Management System (BMS)	With effect from 12 Months from the date of Notification: Manufacturing of BMS which at least includes assembly of electronic components/semiconductors/connectors on the PCB, wiring, connector fitment, heat-sink fitment (if provided), enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed. Up to 12 Months from the Date of Notification, import of BMS may be permitted.
6	DC – DC converter	With effect from 6 Months from the date of Notification: Manufacturing of DC – DC converter which at least includes integration of assembled PCB (PCBA), wiring and crimping, connector fitment, heat-sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed. With effect from 12 Months from the date of Notification: Manufacturing of DC – DC converter which at least includes assembly of electronic components/semiconductors/ connectors on the PCB, wiring and crimping, connector fitment, heat-sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.
7	Vehicle Control Unit	With effect from 6 Months from the date of Notification: Manufacturing of Vehicle control unit (VCU) which at least includes assembly of electronic components/ semiconductors/ connectors on the PCB, wiring, connector fitment, heat-sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.
8	Traction Motor	With effect from 6 Months from the date of Notification:

		Manufacturing of traction motor which at least includes magnet fitment, fitment of rotor assembly into motor, fitment of stator assembly into motor, shaft fitment, bearing fitment, enclosure fitment, connectors fitment, cables fitment shall be domestically performed.
9	Traction Motor controller including inverter	<p>With effect from 6 Months from the date of Notification: Manufacturing of Traction Motor controller including inverter which at least includes integration of assembled PCB (PCBA), high voltage connectors fitment, cables fitment, heat-sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.</p> <p>With effect from 12 Months from the date of Notification: Manufacturing of Traction Motor controller including inverter which at least includes assembly of electronic components/semiconductors/connectors on the PCB, high voltage connectors fitment, cables fitment, heat-sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.</p>
10	Instrument Cluster	<p>With effect from 6 Months from the date of Notification: Manufacturing of Instrument Cluster which at least includes assembly of electronic components/semiconductors/ connectors on the PCB, display unit, wiring, connector fitment, heat-sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.</p>

Additional Conditions of e-buses (M2/M3) PMP

1. All other Components of electric vehicles (e-Buses) shall be domestically manufactured. Testing agencies shall issue separate guidelines for assessing their domestic manufacturing.
2. In the case of integrated unit consisting of multiple PMP components (e.g. 3-in-1 combo unit consisting of DC-DC converter, on-board charger and motor controller including inverter), PMP verification for compliance shall be carried out separately for individual PMP component.
3. Definition of “manufacture” shall be as defined in CGST Act 2017.
4. Import of PMP components and all other components of electric vehicles (e-Buses) in CKD form (from single supplier) shall not be permitted.

Note : PMP for e-ambulances, e-trucks and other new emerging EV categories will be notified separately.

[F. No. 24(2)/PMED/2024-AEI(29903)]
DR. HANIF QURESHI, Addl. Secy.